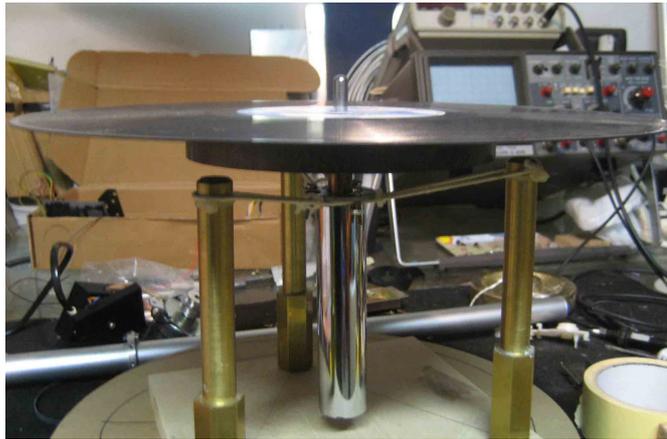
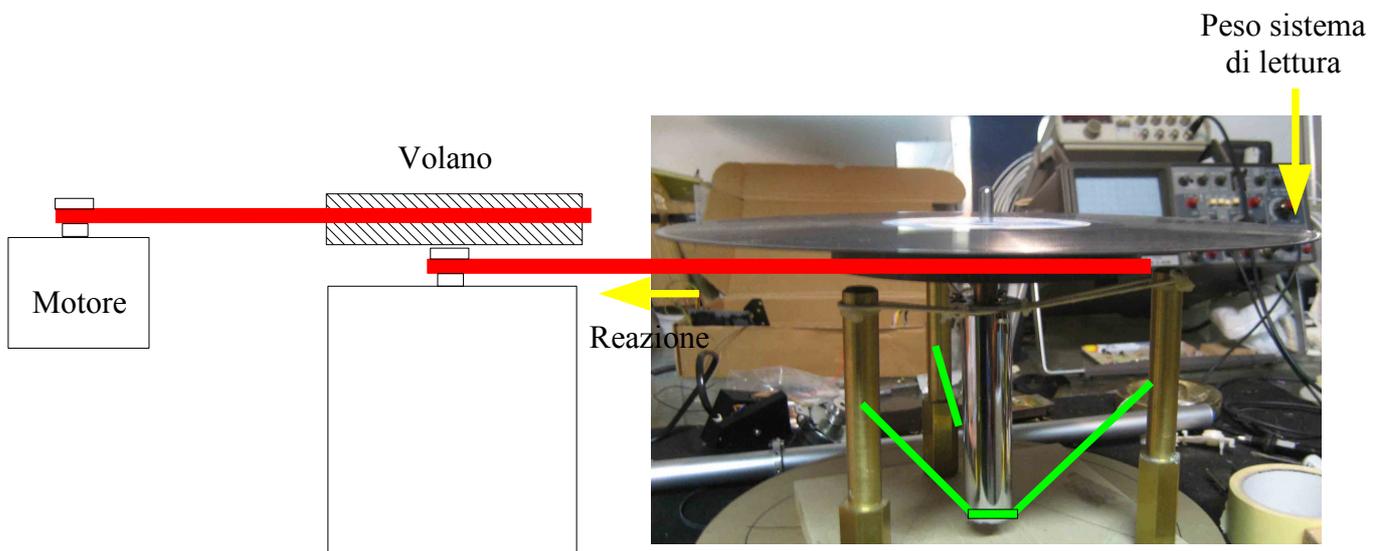


Qui un insieme, creato per prendere confidenza, senza gli elastici alla base della parte cromata, si hanno ancora evidenti dondoli, durante la rotazione.



Con gli elastici posti inferiormente, come già detto, la stabilità aumenta, a parziale compensazione della forza con cui agisce lo stilo verso il basso, potrebbe agire la cinghia di trazione, se posizionata in modo adeguato. Deve cioè agire lungo la linea che passa per il due punti di minimo errore di tracciamento dello stilo, ed essere posta sul lato opposto a quello della testina, anche il posizionamento degli elastici rappresentati in verde, sembra poter incidere:



Continua...