

CARICO OTTIMALE

SPesso si sente dire: LA 6V6 DEVE AVERE UN CARICO DI 5K Ω , LA 2A3 DI 3K Ω E COSÌ VIA...

IN REALTÀ CIASCUNA VALVOLA PUÒ AVERE UN CARICO QUALSIASI. È SEMPRE UN COMPROMESSO TRA POTENZA DI USCITA, DISTORSIONE E TENSIONE DI PILOTAGGIO

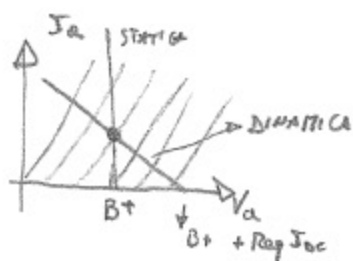
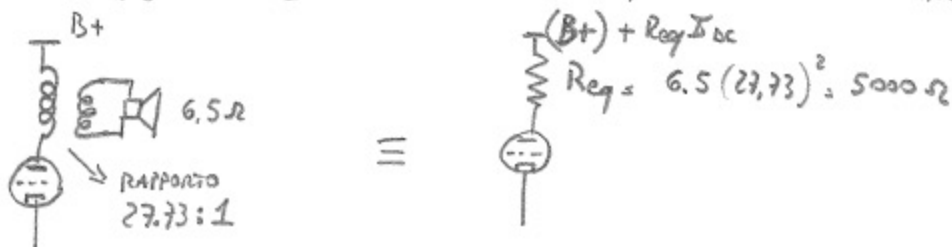
PER ESEMPIO LA 6BM7 PUÒ LAVORARE A CARICHI DIVERSI, NE SCEGLIERO 3 CON POTENZA DI USCITA SUPERIORE A 2W

$R_{LOAD} = 3K\Omega$ (CURVA IV) $P_o = 2,53W$ $d^2 = 9,2\%$ $V_o = 70V_{pp}$

$R_{LOAD} = 4,16K\Omega$ (CURVA I) $P_o = 2,5W$ $d^2 = 8,1\%$ $V_o = 70V_{pp}$

$R_{LOAD} = 5K\Omega$ (CURVA III) $P_o = 2,17W$ $d^2 = 5,9\%$ $V_o = 70V_{pp}$

OGNUNA DELLE 3 SCELTE È POSSIBILE, ANZI PREFERIREMO MA PER $R_{LOAD} = 5K$ CHE PER $R_{LOAD} = 3K$, PER AVERE LA DIFFERENZA

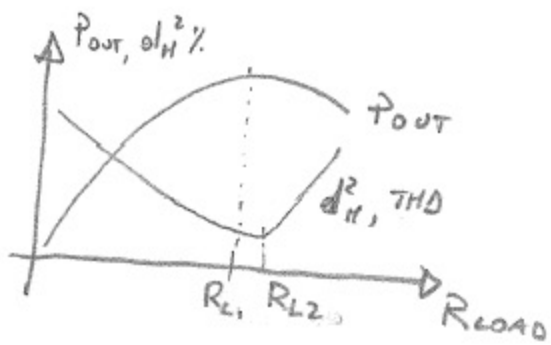


LA RETTA DI CARICO È EQUIVALENTE AD UNA RESISTENZA, CHE FA DA PER IL PUNTO DI LAVORO

IL TRASFORMATORE ESTENDE LO SVINGO DI TENSIONE POSSIBILE. SE IN DC AI SUOI CAPI C'È V_{dc} , IN ALTERNATA PUÒ ARRIVARE FINO A $2 \cdot V_{dc}$

PERMETTE DI LAVORARE A TENSIONI DC + ALTE, MANTENENDO LA POTENZA IN USCITA (EFFICIENZA MIGLIORE, CIRCA DOPPIA)

ESISTONO CURVE DEL GENERE:



ESISTE UNA R_{LOAD} CHE DA MIN DISTORSIONE O UNA CHE DA MAX POTENZA.

IN GENERE NON COINCIDONO, MA LA CURVA DI P_{out} È ABBASTANZA PIATTA, PERDENDO POCO DI POTENZA SE MI SPOSTO DI 30-50% DA R_{L1}

IN GENERE $R_{L1} \approx R_a$
 $R_{L2} \approx 2 \cdot R_a$